

DMSB Ausschreibung Kartrennen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung und die gültige Fassung des DMSB-Kart-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC - Kartrennen Hahn Hunsrück**

Rennstrecke: **„Hunsrückring Hahn“ Kartanlage Flugplatz Hahn**
 Streckenlänge: **1.375 Meter**
 Veranstaltungszeitraum: **20. – 22. Aug. 2010**

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Art. 3 Veranstalter

Veranstalteranschrift: VG mc roetgen e.v. / MIG7 e.V. im ADAC
 Rödchenstr. 10
 52156 Monschau
 Tel.: Jürgen Seidel 0241/ 9577-11670 ; Fax: 02472- 805947;
 Mobil 0151 19001487

Rennleitungsbüro: An der Rennstrecke eingerichtet (gemäß Zeitplan)
 vom 20.08.2010, 12.00 Uhr bis 22.08.2010, 19.00 Uhr

Telefon: 06543-509950
 Mobil: 0151 19001487
 Telefax: 06543-509951

Art. 4 Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

Klasse	Rennen	Wettbewerb (Prädikat)	Anzahl d. Runden	Status des Wettbewerbs
KF2	Heats/Sprint	DKM	9	International
KF2	Finale	DKM	18	International
KF3	Heats/Sprint	DJKM	9	International
KF3	Finale	DJKM	18	International
KZ2	Heats/Sprint	DSKM	9	International
KZ2	Rennen	DSKM	18	International

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 5 Vorläufiger Grob-Zeitplan

Verbindlich ist der detaillierte Zeitplan

Abnahme	am	20. Aug. 2010	von	12:00	bis	19:00 Uhr
Freie Bahnbenutzung	am	20. Aug. 2010	von	09:00	bis	18:00 Uhr
Freies Training	am	21. Aug. 2010	von	09:00	bis	10:30 Uhr
Zeit-Training	am	21. Aug. 2010	von	10:30	bis	12:30 Uhr

Aushang der Trainingsergebnisse: nach Beendigung jeder Sitzung

Rennen	am	21. Aug. 2010	von	14:00	bis	19:00 Uhr
Rennen	am	22. Aug. 2010	von	09:00	bis	17:00 Uhr

Aushang der Ergebnisse: nach Beendigung des jeweiligen Rennens

Siegerehrung/Preisverteilung: Gesamtsiegerehrung nach Ende der Rennen

Art. 6 Nennungsschluss

Nennungsschluss gemäß Serienbestimmungen.

Für Gaststarter: 20. Aug. 2010

Die Nennbestätigungen f. Gaststarter gelangen am 16.Aug.2010 zum Versand.

Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

KF2 / DKM	(bereits entrichtet)
KF3 / DJKM	(bereits entrichtet)
KZ2/ DSKM	(bereits entrichtet)
für Gaststarter	200,00 Euro

VG MC Roetgen/MIG7 Ktnr. 10 71 48 94 86 bei der Sparkasse Aachen Blz. 390 500 00
IBAN Nr.: DE 79 390 500 00 107 1489 486 SWIFT-BIC AACSD33

Art. 8 Startart

Stehender Start:	DSKM
Rollender Start:	DKM; DJKM

Art. 9 Starterzahl

An Training und Rennen darf in allen Klassen höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen gleichzeitig teilnehmen:

51 beim Freien Training
34 bei Rennen

Art. 10 Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben (Siehe Zeitplan). Alle Fahrer sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Besprechungen finden im „Paddock-Club“ statt.

Die Teilnahme muss mittels Unterschrift nachgewiesen werden.

Art. 11 Wertung

Gemäß DMSB Kartreglement oder Serienbestimmungen.

Art. 12 Parc fermé

Der "Parc fermé" befindet sich an der Technischen Abnahme und ist ausgeschildert. Mindestens die 5 Erstplatzierten jedes letzten Wertungslaufes jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im "Parc fermé" ab.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare anordnen.

Etwaige über vorgenannte Festlegungen hinausgehende Serienbestimmungen gehen vor.

Art. 13 Preise

Pokale in allen Klassen für Finalläufe: Platz 1 - 5

Sonderpreise werden gemäß Sponsorenwünschen vergeben.

Art. 14 Sportwarte

Organisationsleiter:	Jürgen Seidel, Monschau	SPA 1051199
Race-Director:	Thomas Lainer, Waldkraiburg	SPA 1060602
Rennleiter:	Rüdiger Luth, Dassendorf	SPA 1058652
Stellv. Rennleiter:	Karin Medefind, Meißen	SPA 1119032
Rennsekretär:	Dieter Schmitz, Roetgen	SPA 1053786
Leiter der Streckensicherung:	Hans Medefind, Meißen	SPA 1119030
LS- Anwärter:	Markus Peske, Urloffen	SPA 1133220
Zeitnahme :	Kart-Data timing team Franz Schieszler	SPA 1078408
Obmann:	Martin Summerer, Nettheim	SPA 1062502
Technische Kommissare:	Roland Richter, Hoyerswerda,	SPA 1056645
	Mathias Großhoff, Bendorf	SPA 1057319
	Hans-Jürgen Dangers, Manching	SPA 1064547
	Hans-Willi Schäfer, Rheinbach	SPA 1059689
	Clemens Schmidt, Gondelsheim	SPA 1050599
	Franz Mainz, Bedburg	SPA 1035550
Rennarzt:	Dr. Thomas Bons, Blankenheim	SPA 1120862
Umweltbeauftragter:	Rita Seidel , Monschau	

Art. 15 Sportkommissare

Vorsitzender: **Horst Seidel, Berlin**
Manfred Schulte, Werl
Michael Bork, Brilon
Manfred Steinröder, Düsseldorf

SPA 1054360
SPA 1019158
SPA 1059418
SPA 1056024

Art. 16 Weitere Bestimmungen

Die Rennen werden nach den DMSB–und ADAC/DMV- Meisterschafts-/Serienbestimmungen zuzüglich genehmigter Bulletins ausgetragen.

Papier- und Technische Abnahme:

Die angegebenen Abnahmezeiten sind einzuhalten. Ausnahmen hierzu sind schriftlich beim DMSB Koordinator zu beantragen.

Freies Training:

Gemäß DMSB-Prädikatsbestimmungen ist am Donnerstag 19.08.2010, jegliches Befahren der Rennstrecke für die Veranstaltungsteilnehmer verboten.

Für das unentgeltliche freie Training am Freitag 20.08.2010, gilt ein offizieller Zeitplan.

Zu den Trainingssitzungen wird der Vorstart nicht geschlossen.

Rennen:

15 min. vor der offiziellen Startzeit erfolgt ein Aufruf im Fahrerlager und ein entsprechendes akustisches Signal. Nach weiteren 5 min. ertönt wiederum ein akustisches Signal. 5 min. vor der offiziellen Startzeit wird der Eingang zum Vorstart und der Ausgang der Strecke endgültig geschlossen. Der Fahrer ist für sein pünktliches Erscheinen am Vorstart allein verantwortlich.

Ergebnisse:

Qualifikations- und Rennergebnisse werden am offiziellen Aushang beim Rennbüro ausgehängt.

Die Startaufstellungen werden im offiziellen Aushang ausgehängt.

Alle Fahrer müssen sich hier ständig informieren.

Rennabbruch:

Wird ein Rennen abgebrochen und es wird der abbruchverursachende Fahrer zweifelsfrei festgestellt, kann der Rennleiter/Starter diesem Fahrer die Wiederaufnahme dieses Rennens (Neustart/Restart) verweigern.

Tanken:

Be,- und Enttanken der Karts ist nur auf dem dafür vorgesehenen Tankplatz erlaubt!

Verbindliche Hinweise:

Den Hausmüll bitte in dem ausgehändigten Müllsack sammeln und in den Öffnungszeiten (siehe Aushang) in den bereitgestellten Müllcontainern entsorgen. Der Veranstalter berechnet für die Müllentsorgung, Stromversorgung und Duschenbenutzung 30,00 € pro Teilnehmer und wird mit dem Nenngeld entrichtet. Alle eingeschriebenen Fahrer entrichten die 30,00 Euro direkt bei der Registrierung.

Das Betreten der Rennstrecke durch Helfer/Betreuer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Karts sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen.

Karthändler benötigen für den Einlass in das Fahrerlager eine Akkreditierung des DMSB. Diese ist im Vorfeld beim DMSB erhältlich.

Im Veranstaltungsgelände besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Karts, Einsatzfahrzeuge der Rennleitung, Fahrzeuge bei der An- und Abreise).

Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Karts) durch Nichtinhaber einer Fahrerlaubnis ist strikt untersagt.

Die Benutzung von Fahrrädern, Rollschuhen o.ä. hat im Schrittempo zu erfolgen, so dass Dritte nicht gefährdet oder mehr als unvermeidbar belästigt werden.

Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besonderes Strafverfahren durch die Rennleitung mit 200,--Euro geahndet werden. Der genannte Fahrer trägt für sein Team dabei die volle Verantwortung.

Der Veranstalter weist darauf hin, dass alle anwesenden Personen sich so zu verhalten haben, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Die Feststellung von grobem Unfug, Ruhestörung in den Nachtstunden u.ä. kann ebenfalls zu zivilrechtlicher Ahndung führen. Zudem ist jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter für sich und sein Team bezüglich o. A. verantwortlich.

Der Umgang mit Reinigungsmitteln, Benzin, Kaltreiniger, Öle o.ä. hat so zu erfolgen, dass keine Bodenverunreinigung erfolgt. Abwaschen von Karts mit Reinigungsmittel, Benzin, Kaltreinigern oder ähnlichen Stoffen, ist auf dem gesamten Kartbahngelände verboten. Die Entsorgung von Öldosen, Öllappen, ölhaltigen Teilen u.ä. hat nur in den dafür bereitstehenden Behältern zu erfolgen.

Montagezelte und / oder Fahrzeuge dürfen nur auf Anordnung der Fahrerlageraufsicht im Fahrerlager stationiert und aufgebaut werden. Wohnmobile und Wohnwagen dürfen grundsätzlich nur auf dem Campingplatz abgestellt werden.

Die Hausordnung der Kartanlage Flugplatz-Hahn „Hunsrückring Hahn“ ist Bestandteil dieser Ausschreibung und wird jedem Teilnehmer ausgehändigt.

Der Rennleiter/Starter behält sich das Recht vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge oder bei Behindern bzw. Blockieren im Rennen eine Zeitstrafe von bis zu 20 Sekunden oder eine Nichtwertung auszusprechen (Erweiterung der Wertungsstrafen Art. 21 DMSB-Kart-Reglement 2010).

Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlungen Meldung an die Sportkommissare machen, die ggf. sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten. Er kann aber auch darüber hinaus von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Roetgen 21.06.2010

Jürgen Seidel
Organisationsleiter

Rennleiter

Die Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Nordrhein am **28.06.2010** gesichtet.

Die Ausschreibung wurde vom DMSB unter der Nr. **239 / 10** am **05.07.2010** genehmigt.